



Le système "Prêt à Utiliser" (ATP) aide à déterminer lorsqu'une batterie industrielle est pleine charge et refroidie. Le module ATP surveille les batteries à l'aide d'un fil positif et un négatif, branchés sur 6 cellules (12 volts). Il offre une solution intuitive et économique pour gérer votre flotte de batteries et assurer qu'elles soient pleine charge avant leur utilisation. Le puissant DEL amovible permet un positionnement optimal, le rendant visible même de loin.

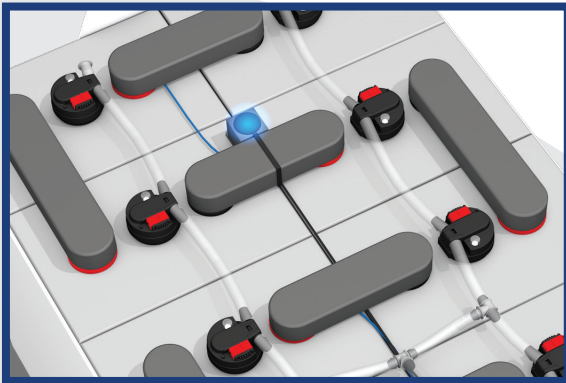
### Design et Fabrication Supérieure

- DEL très brillant encapsulé dans du polycarbonate transparent pour une visibilité supérieure
- Une faible consommation de courant ne vide pas la batterie
- Le profil bas élimine les bris causés par les câbles de batterie en mouvement
- Multiples fusibles - élimine la possibilité d'un court-circuit
- Protection contre la polarité inverse et les voltages transients
- Aucune calibration nécessaire
- Ce produit est certifié UL
- Brevet Déposé
- Garantie limitée de un an

### Spécifications Techniques

Numéro de Pièce	Surveillance de la Disponibilité d'Utilisation	Surveillance du Niveau d'Électrolytes	Consommation de Courant	Tension d'Opération
ATP1000	Oui	Non	30mA	12 V Nominal
ATP2000	Oui	Oui	60mA	12 V Nominal

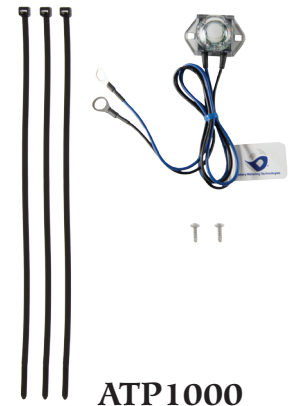
Température d'Opération -20°F à 160°F (-29°C à 71°C)



L'ATP1000 surveille la disponibilité d'utilisation de la batterie

### Fonctionnalité de l'ATP1000

- Lumière jaune constant indique que la batterie est utilisée ou en charge (la sonde cherche une baisse de tension sous les 12 volts des cellules surveillées avant de changer au jaune)
- Lumière bleue clignotante indique que la batterie est pleine charge et que le chargeur est arrêté.
- Lumière bleue constante indique que la batterie est pleine charge et au repos depuis au moins quatre heures\*



ATP1000

Guide des Lumières du ATP1000	
NE PAS CHOISIR Utilisée ou en charge	
NE PAS CHOISIR Pleine charge, pas refroidie	
PRÊT-À-UTILISER Pleine charge et refroidie / reposée	

\*Toujours suivre le guide d'opération du fabricant de batteries

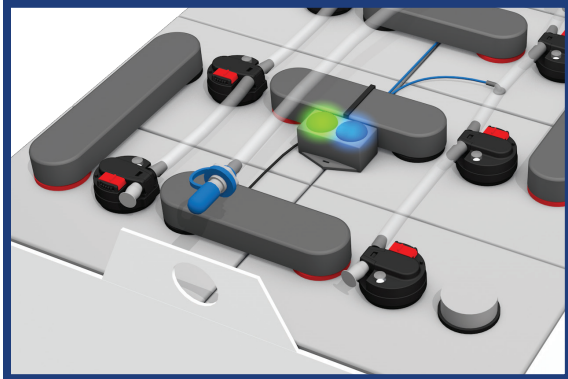


Battery Watering Technologies

# Sonde "Prêt à Utiliser"

pour Applications Industrielles

ATP1000 & ATP2000



L'ATP2000 surveille le niveau d'eau et la disponibilité de la batterie.




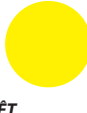










## Fonctionnalité de l'ATP2000

L'ATP2000 inclus deux lumières pour combiner les fonctions de l'ATP1000 et du BSVA1000 (sonde de niveau d'eau) dans un seul boîtier. L'ATP2000 surveille à la fois le niveau d'eau et la disponibilité d'utilisation de la batterie.

Les fonctions additionnelles de la sonde de niveau d'eau incluent:

- Lumière verte constante indique un niveau d'électrolytes adéquat
- Lumière rouge constante indique un manque d'eau
- Lumière rouge clignotante indique que la batterie manque d'eau depuis 10 jours ou plus
- Le mode réinitialisation permet à l'utilisateur de déterminer exactement depuis combien de jours / mois la batterie manque d'eau

### Guide des Lumières du ATP2000

Niveau d'eau bas NE PAS REMPLIR	  PAS PRÊT	Utilisée ou en charge
Niveau d'eau correct NE PAS REMPLIR	  PAS PRÊT	Utilisée ou en charge
Niveau d'eau bas PEUT ÊTRE REMPLIE	  PAS PRÊT	(Clignotant) Pleine charge PAS ASSEZ REPOSÉE
Niveau d'eau bas PEUT ÊTRE REMPLIE	  PAS PRÊT	Pleine charge et reposée
Niveau d'eau correct NE PAS REMPLIR	  PAS PRÊT	(Clignotant) Pleine charge PAS ASSEZ REPOSÉE
Niveau d'eau correct NE PAS REMPLIR	  PRÊT À UTILISER	Pleine charge et reposée



La sonde Prêt à Utiliser est classifiée par l'Underwriter's Laboratory (UL) pour rencontrer les standards de sécurité électrique d'utilisation sur des véhicules industriels. Contrôle 4VZ4

6645 Holder Road · Clemmons NC 27012 | P: 336-714-0448 · F: 336-714-0449 · T: 877-522-5431 | www.batterywatering.com

Plus Rapide. Plus Sûr. Plus Performant.

ATP\_0316\_F